

درمانگاه یک‌روزه، دلگرمی چندصد نفر
پزشکی جهادی
در دل محله‌ای قدیمی

۴

تاکید استاندار فارس بر ضرورت حل مشکلات صنفی کامیون‌داران

در دیدار شهردار شیراز و رئیس کل بانک مرکزی مطرح شد:
حمایت بانک مرکزی از الگوسازی مدل جذب
سرمایه شهرداری شیراز در سطح ملی

۳

بن رودز: آمریکا غنی‌سازی در ایران را بپذیرد و توافق کند

معاون پیشین مشاور امنیت ملی آمریکا با تاکید بر این که بسیار بعید است ایران برچیده شدن برنامه غنی‌سازی خود را بپذیرد، بیان کرد که اگر دولت آمریکا سطحی از غنی‌سازی در ایران را بپذیرد، دستیابی به توافقی مشابه هسته‌ای ۲۰۱۵ در این مذاکرات محتمل خواهد بود.

به گزارش ایستا، «بن رودز» معاون پیشین مشاور امنیت ملی آمریکا در گفت‌وگو با یک رسانه آمریکایی درباره تحولات جاری در مذاکرات غیرمستقیم تهران-واشنگتن اظهارنظر کرد.

مقام سابق آمریکایی در گفت‌وگو با شبکه

ام‌اس‌ان بی‌سی و در پاسخ به این سوال که با توجه به متناقض بودن اظهارات طرف‌های ایرانی و آمریکایی در مذاکرات غیرمستقیم تهران-واشنگتن، چه نظری درباره روند این مذاکرات برای رسیدگی به مسئله برنامه هسته‌ای ایران دارد، مدعی شد: به نظر همه در این مذاکرات خود را برای یک پایان‌بندی آماده می‌کنند. اسرائیل تهدید به اقدام نظامی می‌کند تا آمریکا و یا شاید بیشتر ایرانی‌ها را وادار به امتیازدهی ایران کند. ایران می‌گوید غنی‌سازی خط قرمز آن است. آمریکا نیز صراحتاً اعلام می‌کند که تمایل دارد به یک توافق دست پیدا کند.

بهره برداری از دو هزار و ۴۰۰ مسکن روستایی در فارس

۳

شناسایی پیکر شهید
ابراهیم رحمانیان
کوشکی
پس از ۴۳ سال

۳

کراماتی فرماندار شیراز:

معلم گرفتار معیشت
نمی‌تواند آینده‌ساز
باشد

۴

شتاب در اجرای
پروژه‌های فاضلاب آبفا
فارس با حمایت بانک
توسعه اسلامی

۴

در گفت‌وگوی اختصاصی عصر مردم با خلیل عابدی، رئیس آموزش و پرورش استثنایی مطرح شد: زنگ خطر اوتیسم در فارس

ما نیاز به همراهی خیرین داریم، ساخت مدارس جدید، تأسیس سالن‌های ورزشی مناسب‌سازی‌شده و خرید تجهیزات کمک‌آموزشی جزو نیازهای اولویت‌دار استان است. رسانه‌ها می‌توانند صدای خانواده‌ها را به گوش مسئولان و خیرین برسانند و نقش بسیار مؤثری در آگاهی‌بخشی و مطالبه‌گری دارند.

یکی از مشکلات خانواده‌ها را دوری مدارس استثنایی از محل سکونت دانش‌آموزان عنوان کردید؛ وضعیت موجود در استان را بیشتر شرح دهید و بفرمایید چه راهکاری برای کاهش مشکلات ایاب و ذهاب وجود دارد؟

واقعیت این است که فاصله زیاد مدرسه تا خانه دانش‌آموزان یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های خانواده‌هاست. بسیاری از دانش‌آموزان مجبورند مسیرهای طولانی را طی کنند که علاوه بر خستگی، هزینه‌های ایاب و ذهاب سنگینی را به خانواده‌ها تحمیل می‌کند. این موضوع باعث شده برخی خانواده‌ها امکان حضور مستمر فرزندان‌شان در کلاس‌ها را نداشته باشند و کیفیت آموزش کاهش یابد. ما در اداره آموزش و پرورش کودکان استثنایی فارس تلاش کرده‌ایم با افتتاح مدارس جدید در نقاط مختلف استان، این فاصله‌ها را کاهش دهیم، ولی همچنان نیازمند حمایت خیرین و مسئولان برای توسعه بیشتر شبکه آموزشی و تأمین امکانات حمل و نقل ویژه هستیم. هدف اصلی ما این است که عدالت آموزشی به معنای واقعی برای همه کودکان استثنایی برقرار شود.

نقش همکاری ارگان‌ها و خیرین در ارتقای کیفیت آموزش چیست؟

بسیار حائز اهمیت است. ارتباط ما با بهزیستی مطلوب است ولی در حوزه درمان مشکل داریم و نیاز به حمایت خیرین، پزشکان و نهادهای مختلف داریم تا خدمات بهتر ارائه شود. شهرداری‌ها نیز می‌توانند با توسعه زیرساخت‌های شهری و حمل‌ونقل عمومی مناسب‌سازی‌شده، نقش مؤثری در این زمینه ایفا کنند. با توجه به اینکه طبق قانون، هزینه ایاب و ذهاب این کودکان برعهده شهرداری‌هاست، متأسفانه شهرداری سال گذشته تنها به بخش کوچکی از تعهدات خود عمل کرده است.

اهمیت نقش رسانه‌ها در آگاهی‌بخشی جامعه درباره کودکان استثنایی چیست؟

اصحاب رسانه در آگاهی‌بخشی جامعه نقش مهم و خطیری دارند و می‌توانند صدای خانواده‌ها و نیازهای کودکان استثنایی را به خوبی منتقل کنند.

در پایان، مهم‌ترین پیام شما برای جامعه چیست؟

عدالت آموزشی یعنی فرصت برابر برای همه کودکان، حتی آن‌ها که متفاوت‌اند. اگر نگاه جامعه تغییر نکند، بهترین زیرساخت‌ها هم به نتیجه نمی‌رسد. ما نیاز به همراهی مردم، رسانه‌ها، پزشکان و همه‌ی دستگاه‌ها داریم تا کودکانی شادتر و مستقل‌تر بسازیم.

مدارس عادی استان فارس تحصیل می‌کنند؟

۱۱

وضعیت خانواده‌هایی که فرزند دارای نیازهای ویژه دارند چگونه است؟ چه حمایتی می‌شوند؟

۱۱

وضعیت کلی دانش‌آموزان با نیازهای ویژه در استان فارس چگونه است و در این سال‌ها چه اقداماتی برای توسعه مدارس و خدمات انجام شده است؟

۱۱

وضعیت خانوادگی کودکان با نیازهای ویژه در استان فارس چگونه است؟

۱۱

پریسا گلریز خاتمی

در سال‌های اخیر آمار کودکان دارای نیازهای ویژه، به‌ویژه در طیف اوتیسم، رشد چشم‌گیری داشته و این روند، نظام آموزشی را با چالش‌های جدیدی روبه‌رو کرده است. خلیل عابدی، رئیس اداره آموزش و پرورش استثنایی فارس، در گفت‌وگوی اختصاصی با عصرمردم از آمارها، برنامه‌ها، کمبودها، اقدامات نوآورانه و نقش رسانه و خیرین سخن می‌گوید. او معتقد است عدالت آموزشی بدون پذیرش تفاوت‌ها محقق نمی‌شود و تغییر نگاه جامعه به کودکان متفاوت، کلید اصلی پیشرفت است.

وضعیت کلی دانش‌آموزان با نیازهای ویژه در استان فارس چگونه است و در این سال‌ها چه اقداماتی برای توسعه مدارس و خدمات انجام شده است؟

در دو سال گذشته، ۷۰ مدرسه جدید در استان راه‌اندازی شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به مدارس در شهرک‌های صدرا و میارود اشاره کرد. پیش از این، تعداد مدارس و مراکز اختلالات یادگیری حدود ۱۵۰ مورد بود که اکنون به بیش از ۲۲۰ مرکز رسیده است. ما تلاش کرده‌ایم با گسترش مدارس، دسترسی دانش‌آموزان در مناطق کمتر برخوردار را نیز فراهم کنیم؛ هرچند هنوز در برخی شهرها و روستاها، این دسترسی وجود ندارد.

تعداد مراکز آموزش استثنایی فارس نسبت به سایر استان‌ها چگونه است؟

فارس اکنون با ۸۵ مرکز آموزش استثنایی، معادل مجموع مراکز سه استان کوچک کشور است. حتی در استان‌هایی مانند البرز کمتر از ۳۰ مرکز داریم. این مقایسه نشان‌دهنده جایگاه قابل‌توجه فارس در توسعه زیرساخت‌هاست، اما با توجه به وسعت استان و آمار بالای جمعیت دانش‌آموزی، هنوز با نقطه مطلوب فاصله داریم.

در حوزه‌ی اوتیسم، آمارها چه چیزی را نشان می‌دهند؟

رشد آمار کودکان طیف اوتیسم واقعاً نگران‌کننده است. ده سال پیش به ازای هر ۱۰ هزار تولد یک مورد اوتیسم شناسایی می‌شد، اما امروز این عدد به یک مورد در هر ۵۰ تولد رسیده است. این تغییر آمار، نه فقط در حوزه‌ی آموزش، بلکه در سطح اجتماعی، یک زنگ خطر است.

برنامه‌ای برای پذیرش بهتر دانش‌آموزان اوتیسم در مدارس دارید؟

بله. برای نخستین‌بار در کشور، کلاس‌های ویژه‌ی کودکان اوتیسم را در دل مدارس عادی راه‌اندازی می‌کنیم. این مدل جدید، به کودکان اجازه می‌دهد در کنار همسالان خود رشد اجتماعی داشته باشند و هم‌زمان آموزش تخصصی دریافت کنند. این رویکرد، تلفیقی و انسانی است.

در حال حاضر چند دانش‌آموز دارای نیازهای ویژه در

یادداشت

سید محمد امین جعفری

قدم‌گاه‌های بی‌قرار؛ بحران پیاده‌روها و چهره نازیبا‌ی جاذبه‌های گردشگری شیراز در آینده تجربه جهانی

۱۱

در عصر حاضر که گردشگری به یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های اقتصادی، فرهنگی و هویتی ملت‌ها بدل شده، شهرهای گردشگرپذیر جهان، هوشمندانه در مسیر ساماندهی پیاده‌روها و عرصه‌های عمومی پیرامون جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی خود گام برداشت‌اند. از وینز تا وین، از استانبول تا بارسلونا، برنامه‌ریزی منسجم و اجرای دقیق سیاست‌هایی در جهت بهبود دسترسی، زیباسازی معابر، مدیریت هوشمند دسترسی و خلق تجربه‌ای دلپذیر برای گردشگر، به اولویتی غیرقابل انکار بدل شده است. چرا که نخستین تصویر ماندگار هر شهر، نه درون موزه‌ها و کاخ‌ها، بلکه در پیاده‌روهایی نقش می‌بندد که زائر و مسافر در آن گام می‌زنند.

بحران در قلب تاریخ: پیاده‌روهایی که شیراز را می‌آزارند

۱۱

با وجود آوازه دیرینه و اعتبار جهانی شیراز به عنوان یکی از قطب‌های ممتاز گردشگری ایران، وضعیت پیاده‌روها و معابر اطراف جاذبه‌های آن، نگران‌کننده، آشفته و گاه تأسف‌بار است. در خیابان طالقانی و میدان شهرداری که ورودی مجموعه زندیه محسوب می‌شود، ازدحام بی‌نامه دستفروشان، اشغال سراسری پیاده‌روها، نبود مبلمان شهری مناسب، نورپردازی ضعیف و بی‌هویتی فضایی، خاطره‌ای ناخوش برای گردشگر رقم می‌زند.

دروازه قرآن که می‌توانست مثل دروازه ی برندنبرگ برلین همچون «دروازه برند» یک شهر توریستی بدرخشد، اکنون در میان هیاهوی ترافیک، بی‌نظمی و آشفستگی سیمای بصری، عملاً به یک مکان صرفاً عبوری تبدیل شده است. باغ ارم، این نگین طبیعی-تاریخی، با فقدان پیاده‌روهای استاندارد پیرامون خود و نبود نشانه‌های راهنما، اغلب در انزوایی ناخوشایسته باقی می‌ماند. آیا دردی بزرگ‌تر از این سراغ دارید که خیابان ارم با بودجه و اهتمامی سنگین قرار بوده است زیباترین پیاده راه شیراز باشد و اینک یکی از بدترافیک‌ترین خیابان‌های شیراز را در کنار باغ باشکوه ارم رقم زده است؟ در سایر نقاط کلیدی نیز، نبود رویکرد «مکان‌سازی گردشگرمحور» و فقدان مدیریت واحد برای معابر منتهی به جاذبه‌ها، موجب فرسایش تجربه گردشگری در شیراز شده است.

درس‌هایی از جهان: وقتی پیاده‌رو به سرمایه بدل می‌شود

۱۱

در کشورهای پیشرفته، ساماندهی پیاده‌روها یک سرمایه‌گذاری بلندمدت فرهنگی-اقتصادی تلقی می‌شود، نه هزینه. شهرداری بارسلونا با اعمال محدودیت‌های هوشمند برای دستفروشان، ایجاد مسیرهای خاص گردشگر و احیای معماری پیاده‌روها با مصالح بومی، تجربه‌ای بی‌نظیر از قدم‌زدن در کنار آثار گانودی و کوچه‌های گوتیک را ممکن ساخته است. در استانبول، به‌جای تقابل با دستفروشان، بازارهای فرهنگی کوچک، تحت نظارت مدیریت شهری، ساماندهی شده‌اند تا هم اشتغال حفظ شود، هم زیبایی بصری و آرامش معابر از بین نرود. تجربه پیاده‌روی در کنار آب‌نماهای میدان سلطان احمد، با نشانه‌های راهبری دقیق، مبلمان هنری، و فروشگاه‌های منتخب محلی، نشان‌دهنده درک عمیق از پیوند «معبر» و «معنا» در گردشگری است.

پیشنهادهای برای شیراز: گام‌هایی به سوی زیبایی و هویت

۱۱

۱. تدوین سند جامع طراحی شهری برای پیرامون جاذبه‌ها: با مشارکت متخصصان گردشگری، معماران و جامعه‌شناسان شهری.

۲. تأسیس «نهاد مدیریت واحد گردشگری در معابر تاریخی»: نهادی مستقل که با اختیارات کافی، نظارت بر نظم، زیباسازی، نظافت و بهره‌برداری عمومی اطراف جاذبه‌ها را بر عهده گیرد.

۳. ساماندهی هوشمند دستفروشان: از طریق ایجاد بازارچه‌های موقت هنری با طراحی مناسب در حاشیه معابر، نه در قلب مسیر عبور.

۴. نصب راهنمای مسیر چندرنگانه و نقشه‌های پیاده‌روی جذاب: برای تشویق گردشگران به کشف قدم‌به‌قدم شهر.

۵. طراحی مبلمان شهری منطبق با هویت تاریخی شیراز: استفاده از سنگ، چوب، هنر کاشی‌کاری و رنگ‌های اصیل، به جای طرح‌های خنثی و بی‌هویتی.

۶. توسعه روشایی شبانه‌روز با نورپردازی هنری: تا تجربه شب‌گردی امن، دل‌انگیز و دیدنی در اطراف جاذبه‌ها فراهم شود.

نجات شهر، از مسیر پیاده‌روها می‌گذرد

۱۱

پیاده‌رو، تنها محل عبور نیست؛ تکه‌ای از شخصیت یک شهر است. در شهری چون شیراز، که تاریخ، فرهنگ و زیبایی را در خود تنیده، هیچ بهانه‌ای برای تداوم این آشفتنی معابر قابل پذیرش نیست. اگر بخواهیم چهره جهانی شیراز را ترمیم کنیم، باید از زیر پای عابران آغاز کنیم. ساماندهی پیاده‌روها، نه فقط یک وظیفه عمرانی، که رسالتی فرهنگی، اقتصادی و هویتی است. قدم‌گاه‌های شیراز، شایسته آرامش‌اند، نه بی‌قراری.

نویسنده و فعال اجتماعی

۱۱